



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЕНИСЕЙСКА
Красноярского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«02» 07 2021 г.

г. Енисейск

№ 153 -п

О возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Енисейск

В соответствии с пунктом 7 статьи 13, статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», приказом Министерства транспорта РФ от 21.09.2016 № 272 «Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам, и о внесении изменений в приказ Минтранса России от 24 июля 2012 г. N 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», принимая во внимание, что при определении (обосновании) начальной (максимальной) цены контракта на проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Енисейск не учитываются расходы владельцам ТС (или их представителей) на возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, руководствуясь статьями 5, 8, 43, 44, Устава ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Установить исходное значение размера вреда ($P_{исх.}$), причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок, и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Енисейск в значениях, установленных Методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, являющейся приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным

Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее - Методика расчета).

2. Освободить от возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Енисейск:

2.1. органы местного самоуправления и муниципальные учреждения муниципального образования город Енисейск;

2.2. владельцы ТС и/или их представители при выполнении ими в соответствии с заключенными муниципальными контрактами (договорами) работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Енисейск.

2.3. владельцы ТС и/или их представители, осуществляющие деятельность в целях строительства (реконструкции, капитального ремонта, ремонта) объектов, финансирование которых осуществляется за счет средств федерального, краевого или муниципального бюджетов.

3. Организациям, указанным в пункте 2 настоящего Постановления, до начала осуществления передвижения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Енисейск тяжеловесного транспортного средства оформлять специальное разрешение согласно порядку утвержденному приказом Министерства транспорта РФ от 21 сентября 2016 г. № 272 «Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам, и о внесении изменений в приказ Минтранса России от 24 июля 2012 г. N 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Енисейск, в порядке, определенном действующим законодательством, муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления муниципального образования город Енисейск.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы города по вопросам жизнеобеспечения Степанову О.В.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования в Информационном бюллетене города Енисейска и подлежит размещению на официальном интернет-портале органов местного самоуправления города Енисейска: www.eniseysk.com.

Исполняющий обязанности
главы города



Н.В. Степанова

Приложение № 1
к постановлению
администрации города Енисейска
от «__» _____ 2021 года № _____

Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Енисейск

Таблица 1

**Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении
таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения,
рассчитанным под осевую нагрузку 10 т, от превышения допустимых нагрузок на
каждую ось транспортного средства**

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	рублей на 100 км.
свыше 2 до 3	1357
от 3 (включительно) до 4	1376
от 4 (включительно) до 5	1403
от 5 (включительно) до 6	1437
от 6 (включительно) до 7	1478
от 7 (включительно) до 8	1525
от 8 (включительно) до 9	1579
от 9 (включительно) до 10	1640
от 10 (включительно) до 11	1707
от 11 (включительно) до 12	1781
от 12 (включительно) до 13	1861
от 13 (включительно) до 14	1947
от 14 (включительно) до 15	2040
от 15 (включительно) до 16	2140
от 16 (включительно) до 17	2245
от 17 (включительно) до 18	2357
от 18 (включительно) до 19	2475
от 19 (включительно) до 20	2599
от 20 (включительно) до 21	2729
от 21 (включительно) до 22	2866
от 22 (включительно) до 23	3008
от 23 (включительно) до 24	3157
от 24 (включительно) до 25	3312
от 25 (включительно) до 26	3472
от 26 (включительно) до 27	3639
от 27 (включительно) до 28	3812
от 28 (включительно) до 29	3991
от 29 (включительно) до 30	4175
от 30 (включительно) до 31	4366
от 31 (включительно) до 32	4563
от 32 (включительно) до 33	4765

от 33 (включительно) до 34	4974
от 34 (включительно) до 35	5188
от 35 (включительно) до 36	5408
от 36 (включительно) до 37	5635
от 37 (включительно) до 38	5867
от 38 (включительно) до 39	6104
от 39 (включительно) до 40	6348
от 40 (включительно) до 41	6597
от 41 (включительно) до 42	6853
от 42 (включительно) до 43	7114
от 43 (включительно) до 44	7381
от 44 (включительно) до 45	7653
от 45 (включительно) до 46	7932
от 46 (включительно) до 47	8216
от 47 (включительно) до 48	8506
от 48 (включительно) до 49	8801
от 49 (включительно) до 50	9102
от 50 (включительно) до 51	9409
от 51 (включительно) до 52	9722
от 52 (включительно) до 53	10041
от 53 (включительно) до 54	10365
от 54 (включительно) до 55	10694
от 55 (включительно) до 56	11030
от 56 (включительно) до 57	11371
от 57 (включительно) до 58	11718
от 58 (включительно) до 59	12070
от 59 (включительно) до 60	12428
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67

Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении
таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения,
рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 т, от превышения допустимых осевых
нагрузок на ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	рублей на 100 км.
свыше 2 до 3	617
от 3 (включительно) до 4	623
от 4 (включительно) до 5	632
от 5 (включительно) до 6	643
от 6 (включительно) до 7	656
от 7 (включительно) до 8	671
от 8 (включительно) до 9	688
от 9 (включительно) до 10	708
от 10 (включительно) до 11	729
от 11 (включительно) до 12	753
от 12 (включительно) до 13	779
от 13 (включительно) до 14	806
от 14 (включительно) до 15	836
от 15 (включительно) до 16	868
от 16 (включительно) до 17	902
от 17 (включительно) до 18	937
от 18 (включительно) до 19	975
от 19 (включительно) до 20	1015
от 20 (включительно) до 21	1057
от 21 (включительно) до 22	1100
от 22 (включительно) до 23	1146
от 23 (включительно) до 24	1194
от 24 (включительно) до 25	1243
от 25 (включительно) до 26	1295
от 26 (включительно) до 27	1348
от 27 (включительно) до 28	1403
от 28 (включительно) до 29	1461
от 29 (включительно) до 30	1520
от 30 (включительно) до 31	1581
от 31 (включительно) до 32	1644
от 32 (включительно) до 33	1709
от 33 (включительно) до 34	1775
от 34 (включительно) до 35	1844
от 35 (включительно) до 36	1914
от 36 (включительно) до 37	1987
от 37 (включительно) до 38	2061

от 38 (включительно) до 39	2137
от 39 (включительно) до 40	2215
от 40 (включительно) до 41	2295
от 41 (включительно) до 42	2377
от 42 (включительно) до 43	2461
от 43 (включительно) до 44	2546
от 44 (включительно) до 45	2633
от 45 (включительно) до 46	2722
от 46 (включительно) до 47	2813
от 47 (включительно) до 48	2906
от 48 (включительно) до 49	3001
от 49 (включительно) до 50	3097
от 50 (включительно) до 51	3196
от 51 (включительно) до 52	3296
от 52 (включительно) до 53	3398
от 53 (включительно) до 54	3502
от 54 (включительно) до 55	3607
от 55 (включительно) до 56	3715
от 56 (включительно) до 57	3824
от 57 (включительно) до 58	3935
от 58 (включительно) до 59	4048
от 59 (включительно) до 60	4162
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67

Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении
таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, от
превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	(рублей на 100 км)
свыше 2 до 3	3098
от 3 (включительно) до 4	3148
от 4 (включительно) до 5	3198
от 5 (включительно) до 6	3248
от 6 (включительно) до 7	3299
от 7 (включительно) до 8	3349
от 8 (включительно) до 9	3399
от 9 (включительно) до 10	3449
от 10 (включительно) до 11	3499
от 11 (включительно) до 12	3550
от 12 (включительно) до 13	3600
от 13 (включительно) до 14	3650
от 14 (включительно) до 15	3700
от 15 (включительно) до 16	3750
от 16 (включительно) до 17	3801
от 17 (включительно) до 18	3851
от 18 (включительно) до 19	3901
от 19 (включительно) до 20	3951
от 20 (включительно) до 21	4002
от 21 (включительно) до 22	4052
от 22 (включительно) до 23	4102
от 23 (включительно) до 24	4152
от 24 (включительно) до 25	4202
от 25 (включительно) до 26	4253
от 26 (включительно) до 27	4303
от 27 (включительно) до 28	4353
от 28 (включительно) до 29	4403
от 29 (включительно) до 30	4453
от 30 (включительно) до 31	4504
от 31 (включительно) до 32	4554
от 32 (включительно) до 33	4604
от 33 (включительно) до 34	4654
от 34 (включительно) до 35	4705
от 35 (включительно) до 36	4755
от 36 (включительно) до 37	4805
от 37 (включительно) до 38	4855
от 38 (включительно) до 39	4905
от 39 (включительно) до 40	4956
от 40 (включительно) до 41	5006
от 41 (включительно) до 42	5056
от 42 (включительно) до 43	5106
от 43 (включительно) до 44	5156

от 44 (включительно) до 45	5207
от 45 (включительно) до 46	5257
от 46 (включительно) до 47	5307
от 47 (включительно) до 48	5357
от 48 (включительно) до 49	5407
от 49 (включительно) до 50	5458
от 50 (включительно) до 51	5508
от 51 (включительно) до 52	5558
от 52 (включительно) до 53	5608
от 53 (включительно) до 54	5659
от 54 (включительно) до 55	5709
от 55 (включительно) до 56	5759
от 56 (включительно) до 57	5809
от 57 (включительно) до 58	5859
от 58 (включительно) до 59	5910
от 59 (включительно) до 60	5960
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67